

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

05L80-01

Код DTC	C0210/33	ПРАВЫЙ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ
----------------	-----------------	--------------------------------------

Код DTC	C0215/34	ЛЕВЫЙ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ
----------------	-----------------	-------------------------------------

Код DTC	C1332/38	ЦЕПЬ ПРАВОГО ЗАДНЕГО ДАТЧИКА СКОРОСТИ
----------------	-----------------	----------------------------------------------

Код DTC	C1333/39	ЦЕПЬ ЛЕВОГО ЗАДНЕГО ДАТЧИКА СКОРОСТИ
----------------	-----------------	---------------------------------------------

Отображение на портативном диагностическом приборе II

C0210	Ошибка сигнала датчика скорости правого заднего колеса
C0215	Ошибка сигнала датчика скорости левого заднего колеса
C1332	Обрыв в цепи правого заднего датчика скорости
C1333	Обрыв в цепи левого заднего датчика скорости

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

См. описание кодов DTC C0200/31, C0205/32, C1330/35 и C1331/36 на [стр. 05-542](#).

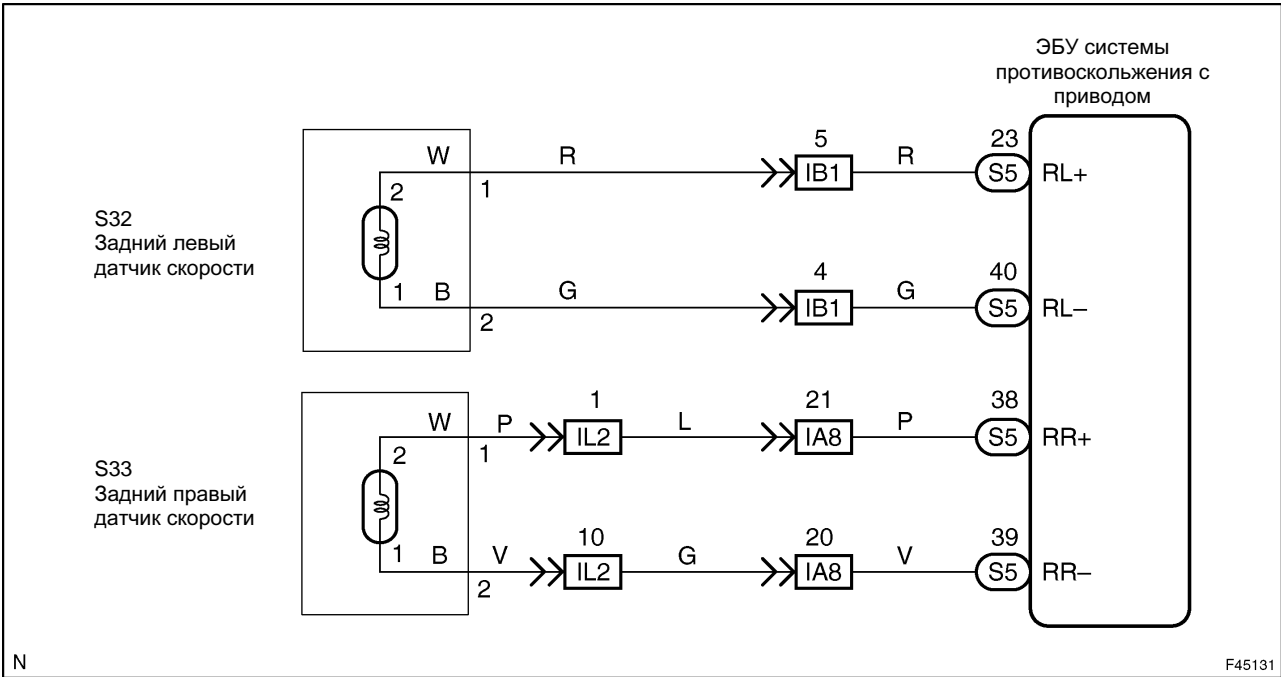
Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
C0210/33 C0215/34	При наличии одного, двух или всех трех условий: 1. Скорость движения автомобиля составляет более 40 км/ч (25 миль в час) и импульсы не поступают в течение 0,1 секунды. 2. После трогания с места или после достижения автомобилем скорости 12 км/ч (7 миль в час), скорость колеса определяется в 0 км/ч. 3. После трогания с места или после достижения автомобилем скорости 18 км/ч (11 миль в час), скорость колеса определяется в 0 км/ч.	<ul style="list-style-type: none"> • Правый и левый задние датчики скорости • Правый и левый задние датчики скорости • Цепь датчика скорости • Крепление датчика
C1332/38 C1333/39	Регистрация чрезмерного значения сопротивления всех датчиков скорости.	<ul style="list-style-type: none"> • Правый и левый задние датчики скорости • Цепь датчика скорости • Крепление датчика

УКАЗАНИЕ:

К заднему правому датчику скорости относятся коды DTC C0210/33 и C1332/38.

К заднему левому датчику скорости относятся коды DTC C0215/34 и C1333/39.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Если используется портативный диагностический прибор II, следует начать проверку с пункта 1. В противном случае начать проверку с пункта 3.

1	СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II (ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ)
---	---------------------------------------------------------------------------------------------------

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Запустить двигатель.
- (c) Выбрать пункт «RR (RL) Wheel Speed» («Скорость заднего правого (заднего левого) колеса») в таблице данных (DATA LIST) и считать значение с дисплея портативного диагностического прибора II.

Режим	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальные условия
Скорость заднего правого колеса	Показания датчика скорости заднего правого колеса/мин.: 0 км/ч (0 миль в час), максимальная: 326 км/ч (202 миль в час)	Фактическая скорость колеса
Скорость заднего левого колеса	Показания датчика скорости заднего левого колеса/мин.: 0 км/ч (0 миль в час), максимальная: 326 км/ч (202 миль в час)	Фактическая скорость колеса

- (d) Убедиться в отсутствии различий между значением скорости, зафиксированным датчиком скорости и отображаемом на дисплее прибора, и значением скорости, отображаемом на спидометре во время движения автомобиля.

СООТВ.:

Почти незаметное различие сравниваемых значений скорости.

УКАЗАНИЕ:

Допускается 10-процентная погрешность в показаниях спидометра.

НЕ СООТВ.

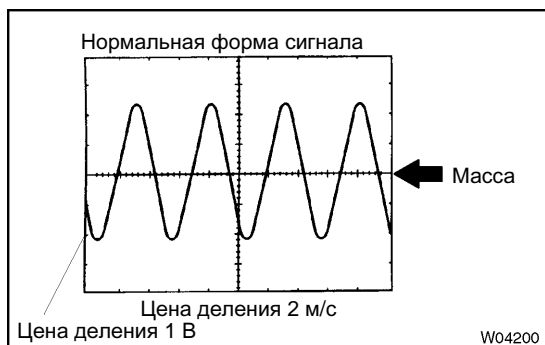
Перейти к пункту 3

СООТВ.

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

2

ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ И ЗУБЬЯ РОТОРА ДАТЧИКА



ПРОВЕРКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОСЦИЛЛОГРАФА

- Подсоединить осциллограф к клеммам RR+ – RR- и RL+ – RL- ЭБУ системы противоскольжения.
- Проехать на автомобиле со скоростью 30 км/ч (19 миль в час) и проверить форму сигнала.

СООТВ.:

Правильной считается форма сигнала представленная на рисунке.

УКАЗАНИЕ:

- С увеличением скорости движения автомобиля (скорости вращения колеса) цикл формы сигнала сужается и увеличивается колебание напряжения.
- Ошибочные сигналы, представленные на осциллографе в виде помех, генерируются из-за царапин, люфта в соединениях или наличия инородных частиц на роторе датчика скорости.

НЕ СООТВ.

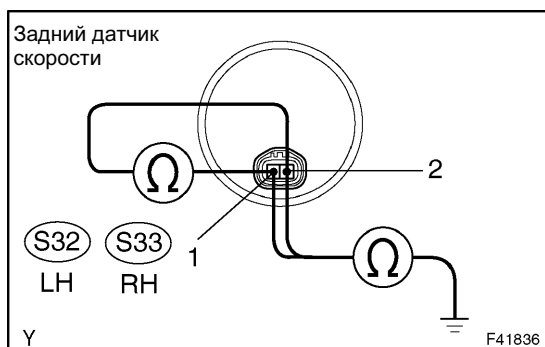
Перейти к пункту 6

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)

3

ПРОВЕРИТЬ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ



- Убедиться в прочном соединении фиксаторов и клемм разъемов S32 и S33.
- Отсоединить разъемы задних датчиков скорости.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Левая сторона:

Подключение прибора	Нормальные условия
S32-1 (RL+) — S32-2 (RL-)	1,0-1,3 Ом при 20С
S32-1 (RL+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S32-2 (RL-) — масса на кузове	10 кОм или выше

Правая сторона:

Подключение прибора	Нормальные условия
S33-1 (RR+) — S33-2 (RR-)	1,0-1,3 Ом при 20С
S33-1 (RR+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S33-2 (RR-) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ
(см. стр. 32-68)

ПРИМЕЧАНИЕ:

После замены проверить сигнал датчика скорости (см. стр. 05-524).

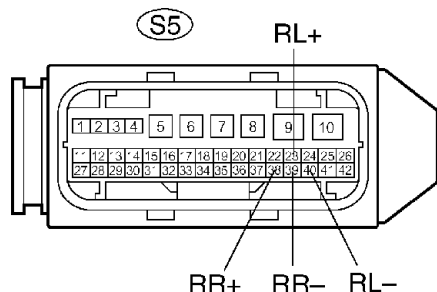
СООТВ.

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

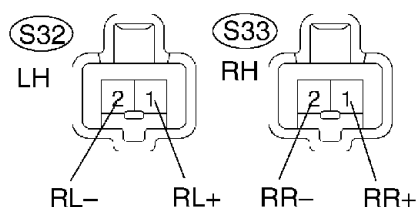
4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО ДАТЧИКА СКОРОСТИ К ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)

ЭБУ системы противоскольжения
(разъем со стороны жгута проводов)



Задний датчик скорости (разъем со стороны жгута проводов)



F48982

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения и разъемы заднего датчика скорости.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Левая сторона:

Подключение прибора	Нормальные условия
S32-1 (RL+) — S5-23 (RL+)	Ниже 1 Ом
S32-2 (RL-) — S5-40 (RL-)	Ниже 1 Ом
S32-1 (RL+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S32-2 (RL-) — масса на кузове	10 кОм или выше

Правая сторона:

Подключение прибора	Нормальные условия
S33-1 (RR+) — S5-38 (RR+)	Ниже 1 Ом
S33-2 (RR-) — S5-39 (RR-)	Ниже 1 Ом
S33-1 (RR+) — масса на кузове	10 кОм или выше
S33-2 (RR-) — масса на кузове	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

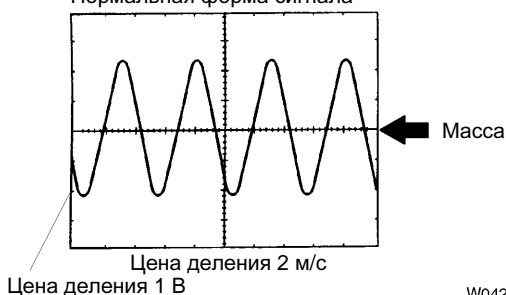
ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАДНЕГО ДАТЧИКА СКОРОСТИ К ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)

СООТВ.

5

ПРОВЕРИТЬ ДАТЧИК СКОРОСТИ И ЗУБЬЯ РОТОРА ДАТЧИКА

Нормальная форма сигнала



W04200

ПРОВЕРКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ОСЦИЛЛОГРАФА

- Подсоединить осциллограф к клеммам RR+ – RR- и RL+ – RL- ЭБУ системы противоскольжения.
- Проехать на автомобиле со скоростью 30 км/ч (19 миль в час) и проверить форму сигнала.

СООТВ.:

Правильной считается форма сигнала представленная на рисунке.

УКАЗАНИЕ:

- С увеличением скорости движения автомобиля (скорости колеса) цикл формы сигнала сужается и увеличивается колебание напряжения.
- Ошибочные сигналы, представленные на осциллографе в виде помех, генерируются из-за царапин, люфта в соединениях или наличия инородных частиц на роторе датчика скорости.

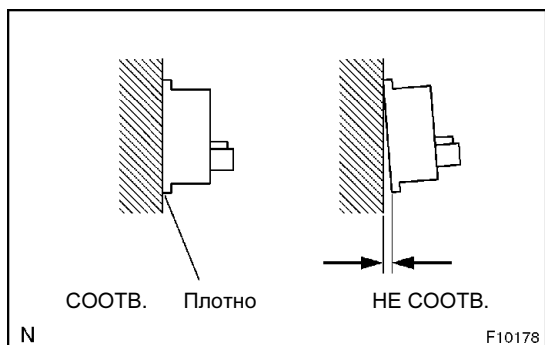
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 6

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (ВА), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

6**ПРОВЕРИТЬ КРЕПЛЕНИЕ ЗАДНЕГО ДАТЧИКА СКОРОСТИ**

(a) Проверить крепление датчика.

СООТВ.:

Отсутствие зазора между датчиком и кожухом задней полуоси.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ
(см. стр. 32-68)**ПРИМЕЧАНИЕ:**

После замены проверить сигнал датчика скорости (см. стр. 05-524).

СООТВ.

7**ПРОВЕРИТЬ ЧУВСТВИТЕЛЬНЫЙ НАКОНЕЧНИК ЗАДНЕГО ДАТЧИКА СКОРОСТИ**

(a) Снять задний датчик скорости со ступицы заднего колеса (см. стр. 32-68).

УКАЗАНИЕ:

Запрещается заново использовать снятый датчик скорости.

(b) Проверить чувствительный наконечник датчика.

СООТВ.:

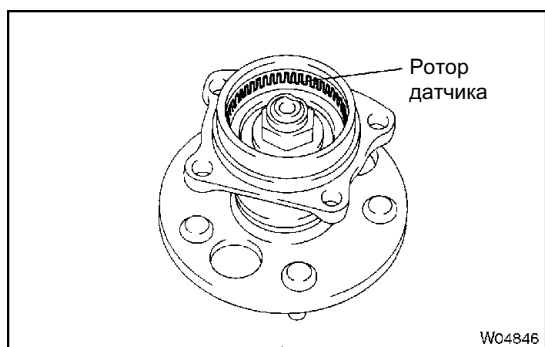
Отсутствие царапин и инородных частиц на наконечнике датчика.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЗАДНИЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ
(см. стр. 32-68)**ПРИМЕЧАНИЕ:**

После замены проверить сигнал датчика скорости (см. стр. 05-524).

СООТВ.

8**ПРОВЕРИТЬ РОТОР ДАТЧИКА СКОРОСТИ**

(a) Снять ступицу с подшипником заднего колеса.

(b) Снять задний датчик скорости со ступицы заднего колеса.

(c) Проверить зубья ротора датчика скорости.

СООТВ.:

Отсутствие царапин, отломанных зубьев и инородных предметов на роторе датчика.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СТУПИЦУ В СБОРЕ С ПОДШИПНИКОМ ЗАДНЕГО КОЛЕСА (РОТОР ДАТЧИКА СКОРОСТИ)
(см. стр. 30-32)**ПРИМЕЧАНИЕ:**

После замены проверить сигнал датчика скорости (см. стр. 05-524).

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)